



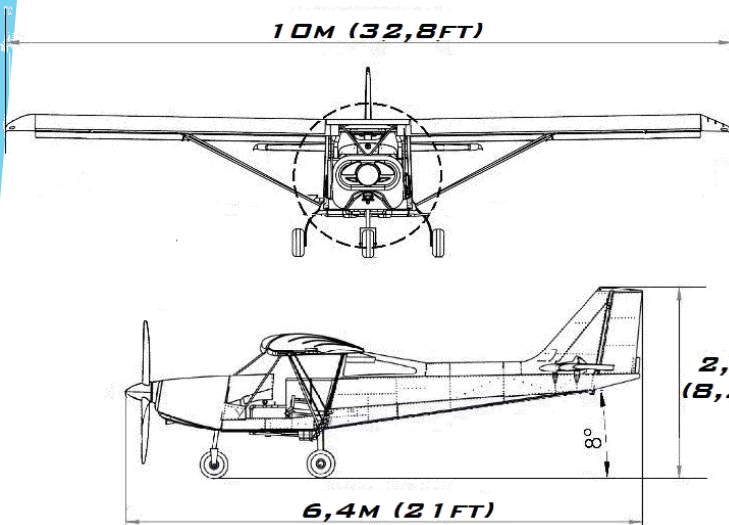
# MXP-1000

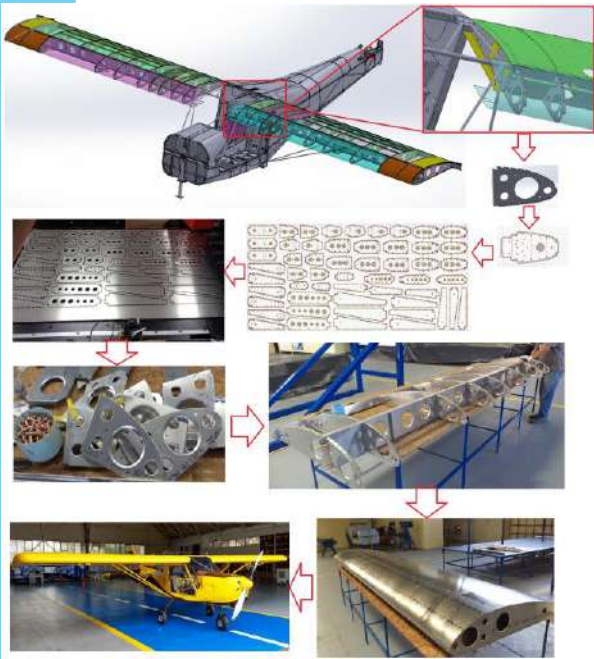
## TAYRONA

**Avión Ligero para propósitos de Vuelo Deportivo e Instrucción primaria.**

- *Diseño y fabricación comprobada: +50 Años de experiencia en Aviación Ligera Deportiva.*
- *Cuerpo en construcción metálica: Aluminio Aeronáutico con elementos en Acero Cromo-Molibdeno de fácil y económico mantenimiento.*

GENERAL	
Envergadura	10 m (32,8 ft)
Largo	6,4 m (20,9 ft)
Alto	2,5 m (8,2 ft)
Área Alar	12,61 m <sup>2</sup> (135,7 ft <sup>2</sup> )
Cuerda Media Aerodinámica	1,261 m (4,137 ft)
Carga Alar	47,58 kg/m <sup>2</sup> (9,74 lb/ft <sup>2</sup> )
PLANTA MOTRIZ	
Motor	ROTAX 912ULS (100hp)
Combustible	24 Gal (91 lbs) – MOGAS – 91 Octanos
Consumo de Combustible (75% Potencia Max)	4.9 U.S Gal/hr
Tiempo entre Overhaul (TBO)	2000 hrs / 15 Años
Hélice	IvoProp®/ DUC®/e-props® (70")
PESOS	
Peso vacío	370 kg (816 lbs)
Carga Útil	230 kg (507 lbs)
Peso Máximo de despegue	600 kg (1323 lbs)
DESEMPEÑO (Condiciones Estándar - Nivel del Mar)	
Distancia de descolaje	130 m (426 ft)
Distancia de aterrizaje	155 m (508 ft)
Velocidad de perdida Sin Flaps	43 mph (37 kts)
Velocidad de perdida Full Flaps	38 mph (33 kts)
Velocidad Crucero	115 mph (100 kts)
Máxima velocidad horizontal	125 mph (110 kts)
Factor de Carga Limite	+4.0 g's ; -2.0 g's
Régimen de ascenso	1000 ft/min (5,08 m/s)
Techo de servicio	14000 ft (4270 m)





**DISEÑO COMPUTACIONAL Y MANUFACTURA DE ULTIMA GENERACION.**



**INTERIORES DE CALIDAD SUPERIOR**



**EXTRAORDINARIA ESTABILIDAD Y CONTROLABILIDAD**



**PUERTAS TIPO PANORAMICA**

**PUERTAS TIPO AVIACION GENERAL**



**OPCIONES DE DISEÑO EXTERIOR ATRACTIVAS**

**VARIEDAD EN OPCIONES DE EQUIPAMIENTO**

**BASICO**



**AVANZADO**



**WORLD AIRCRAFT COMPANY SOUTH AMERICA Colombia**

(+57) 301 648 0199  
 (+57) 314 798 6785  
 info@wacsa-aero.com  
 www.wacsa-aero.com